



## DETERMINAZIONE n. 588 DEL 27.06.2024

**Oggetto:** Determinazione a contrarre per l'adesione al contratto-quadro "Integra" per la fruizione dei servizi integrati della Federazione ACI. CIG n. B2685DC52E.

\*\*\*

### IL DIRETTORE DELL' AUTOMOBILE CLUB ASCOLI PICENO - FERMO

**VISTO** l'art. 13, comma 1, lettera o), del Decreto Legislativo 29 ottobre 1999, n. 419;

**VISTO** il Decreto Legislativo n. 165/2001 che ha recepito la normativa introdotta dal Decreto Legislativo n. 29/1993 e successive modifiche ed integrazioni;

**VISTO** il DPR 696/79 ed DPR 97/2003 e successive modificazioni;

**VISTO** il "Regolamento di Organizzazione dell'Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo", deliberato dal Consiglio Direttivo dell'Ente in data 22.04.2002 ai sensi dell'art. 27-bis del citato Decreto Legislativo n. 29/1993, ed in particolare gli articoli 2 e 4 relativi al potere di gestione spettante al Direttore;

**VISTO** il "Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo", emanato in attuazione dell'art. 13, comma 1°, lett. i) ed o) del D. Lgs. n. 419/1999 ed adottato con delibera del Consiglio Direttivo dell'Ente in data 22/10/2009, ed in particolare l'art. 13 il quale stabilisce che, prima dell'inizio dell'esercizio, il Direttore definisca il budget di gestione di cui all'art. 12 del citato Regolamento di Organizzazione;

**VISTO** il provvedimento di nomina del Segretario Generale ACI con il quale è stata assegnata la Direzione / Responsabilità dell'Ente al sottoscritto, comunicato con nota prot. n. DRUO A210344/0000853/24 del 06/02/2024;

**VISTO** il "Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa dell'Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo" per il triennio 2023/2025, approvato dal Consiglio Direttivo dell'Ente nella seduta del 25 ottobre 2022, ai sensi dell'art. 2, comma 2 bis, del decreto legge 31 agosto 2013, n. 101, convertito, con modificazioni, nella Legge 30 ottobre 2013, n. 125;

**VISTO** il vigente Piano della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza dell'Automobile Club Ascoli Piceno - Fermo;

**VISTI** gli artt. 4 e 36 del vigente Statuto ACI;

**VISTO** l'articolo 50, comma 1 lett. b) del citato decreto legislativo n. 36 del 2023, a mente del quale "salvo quanto previsto dagli articoli 62 e 63, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento dei contratti di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 14 con le seguenti modalità:[...] b) affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante";

**VISTO** l'art. 17 comma 1 del citato decreto legislativo n. 36 del 2023, secondo il quale “*prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte*”;

**VISTO** l'art. 17 comma 2 del decreto legislativo n. 36 del 2023, in base al quale “*in caso di affidamento diretto, l'atto di cui al comma 1 individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale*”;

**VISTI** gli artt. 52 e ss. del “Manuale delle procedure negoziali” adottato secondo le previsioni dell'art. 31 del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Ente;

**DATO ATTO** che l'Automobile Club Ascoli Piceno - Fermo è un Ente pubblico non economico a base associativa, appartenente alla Federazione ACI, ricompreso tra gli enti preposti a servizi di pubblico interesse ai sensi della legge 20 marzo 1975, n.70 che opera nelle provincie di Ascoli Piceno - Fermo con un proprio patrimonio ed autonomia giuridica ed organizzativa in ossequio alle previsioni dello Statuto dell'Automobile Club d'Italia;

**VISTE** le deliberazioni del Comitato Esecutivo ACI adottate nelle riunioni del 18 giugno e dell'8 ottobre 2015 con le quali, in esecuzione del mandato conferito dal Consiglio Generale nella seduta del 1° aprile 2015, sono stati approvati gli schemi contrattuali ed il relativo listino dei prodotti e servizi informatici offerti dall'ACI agli Automobile Club nell'ambito del contratto “Integra”;

**CONSIDERATO** che con successive deliberazioni del 19 maggio e del 14 dicembre 2016, del 21 febbraio e del 13 dicembre 2017, del 19 dicembre 2018, del 27 gennaio 2021 e del 22 febbraio 2023 il Comitato Esecutivo ha preso atto delle modifiche ed integrazioni progressivamente apportate ai documenti in questione;

**VISTA** la delibera n. 79 del 18 novembre 2023, con cui il Comitato Esecutivo dell'ACI ha, da ultimo, approvato il nuovo modello contrattuale *Integra* per gli Automobile Club che recepisce un esteso aggiornamento dello schema contrattuale;

**CONSIDERATO**, in particolare, che le principali modifiche riguardano:

- la durata del contratto, che viene ridotta da 9 a 4 anni, per garantire una migliore aderenza ai principi generali della normativa in tema di prevenzione della corruzione e gestione dei contratti pubblici;
- l'esclusione della previsione del rinnovo automatico;
- la periodicità della fatturazione, che viene ridotta da 6 a 3 mesi, ferme restando le tariffe attualmente vigenti;
- l'introduzione del c.d. “*ius variandi*”, con possibilità per l'ACI di modificare unilateralmente le condizioni contrattuali con preavviso di almeno 30 giorni, salvo il diritto di recesso dell'Automobile Club o della Delegazione entro il medesimo termine e ferma restando la decorrenza di eventuali variazioni tariffarie dal periodo di fatturazione successiva;
- l'esplicita previsione dell'assenza di responsabilità in capo all'ACI, nell'ipotesi di sospensione della connessione di rete per mancato pagamento del canone *Integra*, con riguardo all'interruzione degli ulteriori servizi per la cui fruizione è indispensabile la connessione stessa;
- la subordinazione dell'accesso ai servizi ACI da parte delle Delegazioni all'attivazione di un contratto di affiliazione con un Automobile Club, con automatica risoluzione del contratto *Integra* nel caso di cessazione di detta affiliazione;

**DATO ATTO** che, secondo la deliberazione adottata dall'ACI, in data **30 giugno 2024** scadrà il contratto “Integra”, con cui l'ACI mette a disposizione degli Automobile Club il sistema integrato, che costituisce la modalità esclusiva di accesso all'infrastruttura informatica ACI (Portale dei servizi ACI) e a servizi applicativi ACI (art. 12.1.1 del contratto);

**DATO ATTO** che l'ACI (nella sua natura di Ente Pubblico Federante), in forza di atti normativi, gestisce, per conto dello Stato e di altre pubbliche amministrazioni, rilevanti servizi pubblici ed è Federazione nazionale per lo sport automobilistico riconosciuta dal CONI;

**CONSIDERATO** che tra le funzioni che il sistema Integra rende disponibili agli Automobile Club rientrano:

- la consultazione, modifica e gestione dell'archivio dei soci affiliati, indispensabile per esercitare, in via esclusiva, i diritti e le prerogative derivanti dalla natura di ente pubblico a base associativa e riconosciute all'Ente dallo Statuto ACI, approvato con RD 14 novembre 1926, n. 2481 e da ultimo modificato con DM Sport e Giovani del 27 febbraio 2024;
- la consultazione, modifica e gestione dell'archivio Licenze Sportive per esercitare, in via esclusiva, i diritti e le prerogative derivanti dalla natura di presidio territoriale della Federazione Sportiva Nazionale;

**TENUTO CONTO** che, tra le funzionalità rese accessibili all'Automobile Club dal sistema Integra, rientra la consultazione dell'archivio nazionale delle tasse automobilistiche, indispensabile per prestare i servizi di assistenza e informazione al contribuente;

**DATO ATTO** che, inoltre, il sistema Integra assicura agli Automobile Club di fruire di servizi di gestione contabile, protocollo informatico, domiciliazione del pagamento della quota sociale e delle tasse automobilistiche a favore dei soci (COL), mailing ai soci, Invita Revisione, archiviazione a norma di registri di protocollo e fatture, manutenzione del sito istituzionale, noleggio di PC e stampanti, tutti indispensabili all'esercizio della funzione pubblica e operativa dell'Ente;

**CONSIDERATO** che si rende necessario rinnovare il contratto per il periodo **1° luglio 2024 – 30 giugno 2028**, per fruire i servizi di seguito riportati:

a pagamento:

- servizi base compresi nel contratto “Integra”;
- noleggio operativo strumentazione di lavoro (PC/stampanti) e manutenzione;
- servizio “Protocollo Informatico”;
- servizio “Invita Revisione”;
- software 'GSAWeb';
- servizio di Assistenza Contabile;
- conservazione elettronica registri di protocollo e fatture. gratuiti:
- servizio COL - Contratti on line;
- gestione dei compensi a favore dell'AC dovuti dalle Delegazioni per la riscossione delle tasse automobilistiche;
- mailing associativo;
- gestione sito web istituzionale;
- servizio di CRM e marketing diretto.

**DATO ATTO** che i servizi in parola, pur essendo singolarmente disponibili sul mercato, nella integrazione in un unico pacchetto customizzato per la realtà organizzativa e istituzionale dell'Automobile Club provinciale, non sono reperibili in condizioni di economicità, efficacia e garanzie di coordinamento a livello di Federazione ACI e, pertanto, in tale configurazione, sono al di fuori di un mercato di riferimento e non hanno riscontro nei bandi abilitativi del Me.Pa.;

**CONSIDERATE** le peculiarità del prodotto offerto da ACI, sia in considerazione dell'esclusività della fornitura di alcuni servizi, sia avuto riguardo ai modelli di architettura ingegneristica necessari a garantire il pieno soddisfacimento dell'utenza e alle modalità di gestione operativa dei modelli stessi;

**VISTA** la comunicazione della Direzione Sistemi Informativi e Servizi e Innovazione dell'ACI del 18 giugno 2024 indirizzata agli Automobile Club (nel seguito: “la Circolare”) con cui è stata individuata la cornice normativa di riferimento per l'adesione al contratto “Integra” e sono state fornite le linee operative per l'adesione, anche con riferimento al rispetto degli obblighi di trasparenza;

**RITENUTO** che, in virtù dei diritti esclusivi derivanti agli Automobile Club dalle disposizioni normative sopra richiamate attraverso l'adesione al contratto “Integra”, ricorrono i presupposti, nel caso di specie, per

l'applicazione dell'art. 56, comma 1, lett. a), del d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36, con conseguente fattispecie di esclusione dalla applicazione del Codice dei contratti pubblici;

**VISTA** la Delibera ANAC n. 585 del 19 dicembre 2023 che ha aggiornato la Determinazione n. 4 del 7 luglio 2011, recante "Linee guida sulla tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi dell'articolo 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136";

**VISTA** la Delibera ANAC n. 584 del 19 dicembre 2023 avente ad oggetto le indicazioni relative all'obbligo di acquisizione del CIG e di pagamento del contributo in favore dell'ANAC per le fattispecie escluse dall'ambito di applicazione del codice dei contratti pubblici";

**VISTA** la non obbligatorietà del CIG, né l'assoggettamento a contributo ANAC, in base all'art. 56, comma 1, lett. a del D.Lgs. 36/2023;

**DATO ATTO** che la "Circolare", nel rispetto delle richiamate Delibere dell'ANAC, ha ribadito che, pur rientrando in una ipotesi di esclusione dalla applicazione del Codice, per l'adesione al contratto "Integra" è richiesta l'acquisizione del CIG **ai soli fini della tracciabilità**;

**DATO ATTO** che il CIG attribuito dall'ANAC alla presente procedura di acquisto ai soli fini della tracciabilità è B2685DC52E;

**DATO ATTO** che, ai fini della definizione dell'impegno economico dell'Ente per l'acquisizione dei servizi nel periodo di efficacia del contratto (1° luglio 2024 – 30 giugno 2028), in considerazione delle numerose componenti variabili previste nel tariffario del contratto Integra, l'Ufficio Amministrazione dell'Ente, sulla base dei dati sui pagamenti nei passati esercizi, ha stimato l'impegno economico complessivo per il quadriennio di € **100.000**;

**VISTO** il Budget annuale per l'anno 2024, composto dal budget economico e dal budget degli investimenti e dismissioni, deliberato dal Consiglio Direttivo dell'Ente nella seduta del 19 ottobre 2023;

**VISTA** la propria determinazione n. 568 del 23/10/2023 con la quale sono stati adottati il budget economico di gestione e budget degli investimenti di gestione per l'anno 2024;

**TENUTO CONTO** che il costo complessivo per l'acquisizione dei servizi in argomento trova la sufficiente copertura nel budget per l'anno 2024 e nel budget pluriennale nello stanziamento di cui al sottoconto "CP.01.02.0028 Servizi informatici professionali ed elaborazione dati"

**RITENUTO** di dover impegnare, a valere sui rispettivi budget di gestione assegnati per ciascun esercizio finanziario, le somme necessarie a procedere all'affidamento della fornitura di cui trattasi l'intera durata del contratto;

**VISTO** l'art. 15 del d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36, secondo cui nel primo atto di avvio dell'intervento pubblico da realizzare mediante un contratto le stazioni appaltanti nominano un responsabile unico del progetto (RUP), il quale svolge i compiti stabiliti nell'allegato I.2 al d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36;

**RITENUTO**, ai sensi delle disposizioni richiamate di individuare come RUP per il presente affidamento il Dott. Stefano Vitellozzi, direttore dell'Ente;

**dato atto** che, ai sensi dell'art. 16 del d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36 e sulla base del Piano Integrato di Attività e Organizzazione dell'Automobile Club Ascoli Piceno - Fermo per il triennio 2024-2026, in capo al sottoscritto RUP non sussistono situazioni di conflitto di interesse in relazione al presente affidamento;

## **DETERMINA**

**RITENERE** le premesse parte integrante e sostanziale della presente determinazione;

**AUTORIZZARE** l'adesione al contratto-quadro "Integra" con l'Automobile Club d'Italia, con sede in Roma – via Marsala, 8 (C.F. 00493410583 – P.IVA 00907501001), per la durata di quattro anni - dal 1° luglio 2024 al 30 giugno 2028 - e per il corrispettivo complessivo stimato di € 100.000;

**STABILIRE** che il contratto sia stipulato mediante sottoscrizione digitale, da parte del rappresentante legale dell'Ente, dei modelli contrattuali disponibili sulla applicazione "Nuovo contratto Integra", generati in formato digitale sulla piattaforma informatica ad uso degli Automobile Club provinciali;

**DARE ATTO** che il dott. Stefano Vitellozzi è Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 17, d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36 e Allegato I.2;

**ATTESTARE** che a carico del RUP, non sussistono situazioni di conflitto di interesse nei termini previsti dall'art. 16, d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36;

**DARE ATTO** che l'importo trova copertura nel budget per il 2024 e nel budget pluriennale;

**IMPUTARE** la spesa di cui trattasi nel corrispondente sottoconto di pertinenza "CP.01.02.0028 Servizi informatici professionali ed elaborazione dati" a valere sui rispettivi budget di gestione assegnati per ciascun esercizio finanziario;

**DATO ATTO** che il CIG attribuito dall'ANAC alla presente procedura di acquisto è B2685DC52E;

**DISPORRE** che l'Ufficio Amministrazione dell'Ente assicuri:

- il puntuale rispetto degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 136/2010, evidenziando che i pagamenti verranno effettuati esclusivamente presso l'istituto di credito e sul conto corrente segnalato dal soggetto incaricato con apposita dichiarazione resa ai sensi del D.P.R. 445 /2000;
- l'acquisizione e la verifica di tutta la documentazione tecnica/amministrativa necessaria per la liquidazione;
- la trasmissione di copia del presente provvedimento alle strutture operative dell'Ente e dell'ACI per gli adempimenti conseguenti;
- l'assolvimento agli obblighi di pubblicazione previsti dal d.lgs. 14 marzo 2013, n. 33, mediante pubblicazione della presente determinazione sul sito dell'Ente, sezione "Amministrazione trasparente" ai sensi dell'art. 37 nella sottosezione "bandi di gara e contratti" e dell'art. 23 ("provvedimenti dei dirigenti amministrativi).

IL DIRETTORE  
(Dott. Stefano Vitellozzi)